

Le premier Medports Forum à Marseille recense les points communs

Échanges entre ports méditerranéens

Au-delà de la concurrence opposant les ports, il existe des intérêts communs. C'est ce qui a conduit à une mesure particulière: les représentants de 25 ports de dix pays riverains de la Méditerranée se sont réunis pour coopérer plus étroitement. L'objectif qui unit les participants est de mieux positionner le gateway sud dans les flux de marchandises entre l'Asie et l'Europe. L'ITJ était sur place.



25 n'est pas un nombre très impressionnant, en général. Mais lorsque les représentants de 25 ports méditerranéens se réunissent, c'est autre chose. Intermed Gateways, association regroupant les ports de Barcelone, Gênes et Marseille Fos, a organisé en coopération avec le secrétariat de l'Union pour la Méditerranée le premier forum des ports méditerranéens à Marseille: Des représentants portuaires des pays suivants y ont répondu: Égypte, Espagne, France, Grèce, Israël, Italie, Maroc, Slovaquie, Tunisie et Turquie. Pas uniquement des représentants des autorités portuaires, mais aussi des responsables des secteurs navigation, logistique et douanes.

Le premier acte

Marseille a accueilli ce forum fin novembre. Christine Cabau Woehrel, directrice du GPM de Marseille-Fos, qui fait partie des promoteurs du forum, n'a pas



Le premier Medports Forum organisé par Intermed Gateways a été un succès.

caché sa satisfaction. Elle a ainsi parlé d'un «premier acte». Plus de 80 participants ont discuté du rôle et du potentiel de la Méditerranée, un des nœuds stratégiques des routes maritimes mondiales.

Le Medports Forum, cela a été très clair dans les interventions, voit au-delà de la concurrence entre les ports méditerranéens et s'intéresse aux points communs. Il existe ainsi des possibilités de coopération dans les secteurs classiques – sécurité, environnement, partage de bonnes pratiques et d'expériences – mais aussi dans des solutions innovantes pour la supply chain, la navigation et la logistique. Plusieurs orateurs ont souligné les opportunités de nouveaux «corridors de trafic» mis en place pour les clients par des procédures douanières harmonisées, un traitement plus rapide et un partage

du travail entre les ports à l'aide d'investissements ciblés dans les infrastructures. Les «actions concertées de tous les ports méditerranéens», citées plusieurs fois, sont sans aucun doute la clé du futur développement.

Promouvoir le «southern gateway»

Les ports méditerranéens se sentent encouragés par le taux de croissance moyen des flux de conteneurs plus élevé que celui des ports nord-européens ces deux dernières années. L'ambition des promoteurs du «gateway sud» va pourtant plus loin. En développant les corridors vers l'arrière-pays, ils comptent créer pour les clients une «communauté économique élargie». Le premier pas a été fait à Marseille – tout dépend maintenant de la suite.

Christian Doeppen

Photos: ITJ



YANG MING (ITALY)

Piazza Galeazzo Alessi, 2/9
16128 Genoa - Italy
Phone: +39 010 5991.1
Fax: +39 010 5991 230
E-Mail: ymi@finsea.it
ymibookingexp@finsea.it

NAPOLI: Via Depretis, 51
80133 Napoli
Phone +39 081 551 2529
Fax +39 081 551 9786
E-Mail yminap@finsea.it

LIVORNO (OPERATION):
Via Roma, 70 - 57126 Livorno
Phone +39 0586 266 411
Fax +39 0586 266 456
E-Mail ymileg@finsea.it

LA SPEZIA (OPERATION):
Via XXIV Maggio, 26
19124 La Spezia
Phone +39 0187 021 161
Fax +39 0187 021 170
E-Mail ymilsp@finsea.it

